



2023.04.16

Hungaria Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	47	Ertl Ferenc Ifj.	Kornseé Fanni	BMW 2002 tii	1972	Extra	0.97	0	37	0	273	229
1: 31(11.) 2: 1(1.) 3: 25(3.) 4: 9(2.) 5: 11(5.) T1: 10(12.) 6: 2(2.) T2: 10(7.) 7: 21(7.) 8: 24(4.) 9: 37(25.) 10: 8(4.) 11: 23(18.) T3: 32(11.) 12: 28(26.) 13: 1(1.)												
2	2	Stoye Miklós Claus	Stoye Kevin	Porsche 914	1975	Extra	0.97	0	43	0	296	245
1: 28(8.) 2: 5(11.) 3: 71(21.) 4: 26(12.) 5: 10(4.) T1: 1(1.) 6: 26(34.) T2: 16(15.) 7: 28(9.) 8: 18(3.) 9: 5(6.) 10: 20(10.) 11: 2(2.) T3: 16(5.) 12: 6(8.) 13: 18(23.)												
3	100	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Csilla	Jaguar 420	1968	Extra	0.96	0	33	0	333	288
1: 6(1.) 2: 7(13.) 3: 46(9.) 4: 63(29.) 5: 23(13.) T1: 20(20.) 6: 20(28.) T2: 16(14.) 7: 10(2.) 8: 25(6.) 9: 10(8.) 10: 15(8.) 11: 14(11.) T3: 14(3.) 12: 11(12.) 13: 33(35.)												
4	15	Gál István	Zugor Bali	Porsche 356 Coupe	1958	Extra	0.94	0	78	0	403	306
1: 30(10.) 2: 14(21.) 3: 21(2.) 4: 26(10.) 5: 8(2.) T1: 10(11.) 6: 13(20.) T2: 32(35.) 7: 19(5.) 8: 38(12.) 9: 22(14.) 10: 78(37.) 11: 41(21.) T3: 36(12.) 12: 6(7.) 13: 9(16.)												
5	6	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulia 1.6 Super	1973	Extra	0.97	0	500	0	824	314
1: 51(21.) 2: 5(10.) 3: 27(4.) 4: 10(3.) 5: 513(50.) T1: 3(2.) 6: 6(8.) T2: 10(8.) 7: 33(12.) 8: 31(9.) 9: 31(21.) 10: 28(17.) 11: 8(6.) T3: 14(4.) 12: 35(29.) 13: 19(24.)												
6	43	Ódor Tamás Ifj.	Ódor Tamás	Alfa Romeo 1750 GTV	1969	Szuper	0.96	0	143	0	495	338
1: 81(29.) 2: 35(35.) 3: 67(17.) 4: 15(5.) 5: 21(11.) T1: 4(4.) 6: 14(22.) T2: 17(17.) 7: 16(4.) 8: 7(1.) 9: 13(10.) 10: 32(19.) 11: 12(9.) T3: 143(31.) 12: 1(1.) 13: 17(21.)												
7	4	Albert Pance	Martina Fau	Renault 8 Gordini	1965	Extra	0.95	0	105	0	503	378
1: 47(19.) 2: 11(17.) 3: 83(25.) 4: 18(6.) 5: 68(31.) T1: 6(7.) 6: 3(5.) T2: 2(2.) 7: 34(13.) 8: 34(11.) 9: 65(36.) 10: 7(3.) 11: 1(1.) T3: 109(23.) 12: 11(11.) 13: 4(9.)												
8	44	Janzer György	Janzer Szonja	Fiat 125 S	1969	Extra	0.96	0	89	0	504	398
1: 23(5.) 2: 12(18.) 3: 43(7.) 4: 24(7.) 5: 30(14.) T1: 21(21.) 6: 6(7.) T2: 23(24.) 7: 34(14.) 8: 79(26.) 9: 37(24.) 10: 89(40.) 11: 18(14.) T3: 32(10.) 12: 2(2.) 13: 31(32.)												
9	3	Farkas Zoltán	Mészáros Margit	Opel GT 1900	1970	Extra	0.96	0	73	0	563	470
1: 43(16.) 2: 26(32.) 3: 53(12.) 4: 84(36.) 5: 22(12.) T1: 17(17.) 6: 7(9.) T2: 31(33.) 7: 61(23.) 8: 115(37.) 9: 26(17.) 10: 11(5.) 11: 18(15.) T3: 28(7.) 12: 18(15.) 13: 3(6.)												
10	8	Kuttner Viktor	Friss Tamás	Mercedes-Benz 280 SLC	1977	Extra	0.98	0	132	100	522	480
1: 19(4.) 2: 9(16.) 3: 67(18.) 4: 32(15.) 5: 9(3.) T1: 25(27.) 6: 19(27.) T2: 30(32.) 7: 20(6.) 8: 24(5.) 9: 33(23.) 10: 35(21.) 11: 12(10.) T3: 158(34.) 12: 21(20.) 13: 9(18.)												
11	34	Pásztor Tamás	Pásztor Tomi	Peugeot 505 Dangel	1988	Szuper	1	0	540	0	1038	498
1: 23(6.) 2: 16(24.) 3: 34(5.) 4: 35(17.) 5: 94(38.) T1: 4(5.) 6: 45(44.) T2: 25(28.) 7: 540(51.) 8: 101(34.) 9: 23(16.) 10: 23(12.) 11: 6(3.) T3: 26(6.) 12: 5(6.) 13: 38(39.)												
12	903	Szabó Bernát	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz E320 Cabrio	1994	Szuper	1.2	0	88	0	508	504
1: 28(9.) 2: 13(20.) 3: 75(23.) 4: 35(18.) 5: 31(16.) T1: 6(8.) 6: 11(18.) T2: 0(1.) 7: 62(26.) 8: 88(28.) 9: 57(31.) 10: 30(18.) 11: 9(7.) T3: 38(13.) 12: 4(5.) 13: 21(26.)												
13	55	Kövesdi Dénes	Erdős Edina	Mercedes-Benz 280 CE	1973	Szuper	0.97	0	109	0	656	531
1: 42(15.) 2: 1(2.) 3: 51(11.) 4: 96(40.) 5: 16(9.) T1: 10(13.) 6: 46(45.) T2: 18(19.) 7: 62(24.) 8: 109(36.) 9: 44(29.) 10: 51(28.) 11: 18(16.) T3: 30(9.) 12: 56(37.) 13: 6(12.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-04-16

1/5. oldal



2023.04.16

Hungaria Classic

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	32	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.96	0	209	0	815	582
1: 36(13.) 2: 2(3.) 3: 35(6.) 4: 70(31.) 5: 71(33.) T1: 209(51.) 6: 16(26.) T2: 36(38.) 7: 33(10.) 8: 54(15.) 9: 14(13.) 10: 56(33.) 11: 38(20.) T3: 107(22.) 12: 29(27.) 13: 9(17.)												
15	35	Horváth Zoltán	Kanyó Szilvia	Lada 2105	1987	Szuper	1	0	193	0	777	584
1: 45(18.) 2: 3(7.) 3: 129(29.) 4: 193(51.) 5: 20(10.) T1: 8(9.) 6: 22(31.) T2: 6(3.) 7: 55(21.) 8: 65(20.) 9: 28(19.) 10: 53(30.) 11: 57(24.) T3: 62(17.) 12: 30(28.) 13: 1(3.)												
16	48	Gábor Csaba	Vida Erika	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97	0	233	0	835	584
1: 94(33.) 2: 16(23.) 3: 233(39.) 4: 98(41.) 5: 15(8.) T1: 24(26.) 6: 10(15.) T2: 12(11.) 7: 48(18.) 8: 62(18.) 9: 61(32.) 10: 28(16.) 11: 8(5.) T3: 63(18.) 12: 56(36.) 13: 7(14.)												
17	29	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 L Cabrio	1970	Szuper	0.96	0	231	0	854	598
1: 76(28.) 2: 85(49.) 3: 43(8.) 4: 27(14.) 5: 231(46.) T1: 77(46.) 6: 27(35.) T2: 54(45.) 7: 22(8.) 8: 94(31.) 9: 12(9.) 10: 28(15.) 11: 7(4.) T3: 13(1.) 12: 28(25.) 13: 30(30.)												
18	49	Poós László	Tabányi Márk	Mercedes-Benz 560 SL	1985	Szuper	1	0	500	0	1104	604
1: 25(7.) 2: 25(31.) 3: 64(16.) 4: 61(26.) 5: 34(19.) T1: 17(18.) 6: 21(30.) T2: 18(20.) 7: 84(29.) 8: 63(19.) 9: 32(22.) 10: 13(7.) 11: 500(45.) T3: 58(16.) 12: 42(32.) 13: 47(42.)												
19	7	Csillagh Bence	Szóke Henriett	Porsche 924	1982	Extra	1	0	500	0	1127	627
1: 93(32.) 2: 36(36.) 3: 98(27.) 4: 36(19.) 5: 59(29.) T1: 56(41.) 6: 10(16.) T2: 56(46.) 7: 8(1.) 8: 49(14.) 9: 73(39.) 10: 36(22.) 11: 500(44.) T3: 13(2.) 12: 3(4.) 13: 1(2.)												
20	10	Tajthy Attila	Janoczky Mónika	Volvo PV544	1961	Extra	0.95	0	159	0	849	656
1: 35(12.) 2: 44(43.) 3: 116(28.) 4: 96(39.) 5: 32(18.) T1: 24(24.) 6: 8(10.) T2: 37(39.) 7: 41(16.) 8: 60(17.) 9: 14(11.) 10: 38(23.) 11: 17(13.) T3: 240(39.) 12: 24(22.) 13: 23(27.)												
21	40	Barkó Iliász	Barkó-Horváth Tímea	Mercedes-Benz 380 SE	1985	Szuper	1	0	269	0	958	689
1: 45(17.) 2: 21(27.) 3: 48(10.) 4: 13(4.) 5: 132(41.) T1: 41(38.) 6: 10(17.) T2: 25(27.) 7: 62(25.) 8: 88(27.) 9: 269(52.) 10: 49(27.) 11: 57(23.) T3: 47(14.) 12: 19(16.) 13: 32(33.)												
22	20	Gere István	Berendik Bea	Pontiac GTO	1966	Szuper	0.96	0	500	0	1284	753
1: 171(45.) 2: 9(15.) 3: 75(22.) 4: 40(21.) 5: 74(35.) T1: 29(29.) 6: 10(14.) T2: 62(49.) 7: 60(22.) 8: 55(16.) 9: 0(1.) 10: 40(26.) 11: 500(35.) T3: 57(15.) 12: 76(41.) 13: 26(28.)												
23	38	Ferentzy Zoltán	Ördög István	Mercedes-Benz 560 SEL	1989	Szuper	1	0	503	0	1273	770
1: 60(25.) 2: 16(25.) 3: 134(30.) 4: 44(22.) 5: 503(49.) T1: 36(37.) 6: 39(41.) T2: 27(29.) 7: 79(28.) 8: 66(21.) 9: 72(38.) 10: 18(9.) 11: 31(19.) T3: 73(20.) 12: 46(34.) 13: 29(29.)												
24	37	Czellér Balázs	Czellérné Bogáncs Tünde	Mercedes-Benz 450 SLC	1980	Szuper	0.98	0	239	0	1051	796
1: 50(20.) 2: 86(50.) 3: 58(13.) 4: 64(30.) 5: 12(6.) T1: 5(6.) 6: 12(19.) T2: 16(16.) 7: 89(30.) 8: 30(8.) 9: 222(50.) 10: 72(36.) 11: 21(17.) T3: 239(38.) 12: 40(31.) 13: 35(38.)												
25	18	Gábeli Tibor	Csillagh Borbála	Mercedes-Benz C107	1976	Szuper	0.98	0	500	0	1345	828
1: 59(24.) 2: 22(29.) 3: 70(20.) 4: 24(8.) 5: 59(28.) T1: 13(14.) 6: 2(3.) T2: 10(9.) 7: 39(15.) 8: 39(13.) 9: 28(18.) 10: 188(49.) 11: 500(41.) T3: 282(44.) 12: 6(9.) 13: 4(10.)												
26	11	Pap László	Pap Eszter	Fiat 500 Abarth	1970	Szuper	0.96	0	199	0	1130	894
1: 154(43.) 2: 66(46.) 3: 199(37.) 4: 123(44.) 5: 100(40.) T1: 32(33.) 6: 8(11.) T2: 35(37.) 7: 101(32.) 8: 78(25.) 9: 1(3.) 10: 4(1.) 11: 55(22.) T3: 113(25.) 12: 59(38.) 13: 2(5.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-04-16

2/5. oldal



2023.04.16

Hungaria Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	33	Ladányi Tamás dr.	Kováts Balázs	Citroën DS Pallas 23IE	1973	Szuper	0.97	0	500	100	1351	922
1: 144(41.) 2: 39(40.) 3: 62(14.) 4: 112(43.) 5: 46(25.) T1: 22(22.) 6: 92(49.) T2: 30(31.) 7: 43(17.) 8: 17(2.) 9: 143(47.) 10: 27(14.) 11: 500(38.) T3: 28(8.) 12: 11(13.) 13: 35(37.)												
28	24	Pálfi György	Kernya Gergely	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	185	0	1199	1014
1: 125(39.) 2: 42(42.) 3: 185(35.) 4: 166(48.) 5: 70(32.) T1: 23(23.) 6: 44(43.) T2: 19(21.) 7: 116(35.) 8: 32(10.) 9: 47(30.) 10: 55(32.) 11: 114(27.) T3: 97(21.) 12: 16(14.) 13: 48(44.)												
29	28	Hantosi Bálint	Hantosi Bence	Alfa Romeo Spider	1990	Szuper	1	0	202	0	1239	1037
1: 153(42.) 2: 4(9.) 3: 95(26.) 4: 202(52.) 5: 41(23.) T1: 31(32.) 6: 28(36.) T2: 53(44.) 7: 142(37.) 8: 185(45.) 9: 29(20.) 10: 67(34.) 11: 11(8.) T3: 119(28.) 12: 26(23.) 13: 53(46.)												
30	41	Tóth Gergely Balázs	Tóth Flóra Bernadett	Mercedes-Benz 280 S	1976	Szuper	0.98	0	500	0	1562	1041
1: 258(50.) 2: 88(51.) 3: 81(24.) 4: 38(20.) 5: 30(15.) T1: 69(44.) 6: 34(38.) T2: 25(26.) 7: 152(38.) 8: 67(22.) 9: 63(33.) 10: 38(25.) 11: 500(40.) T3: 72(19.) 12: 27(24.) 13: 20(25.)												
31	51	Kiss Norbert	Balogh Emese	BMW 3.0 CSI	1975	Szuper	0.97	0	500	0	1623	1089
1: 110(37.) 2: 2(4.) 3: 159(33.) 4: 50(23.) 5: 41(22.) T1: 29(31.) 6: 15(23.) T2: 50(43.) 7: 78(27.) 8: 380(51.) 9: 0(2.) 10: 5(2.) 11: 500(39.) T3: 129(30.) 12: 36(30.) 13: 39(40.)												
32	905	Órfalvy Árpád	Órfalvy Gusztáv	Chrysler Voyager	1994	Szuper	1.2	0	427	0	1373	1135
1: 53(23.) 2: 73(47.) 3: 265(45.) 4: 81(35.) 5: 31(17.) T1: 58(43.) 6: 15(25.) T2: 19(22.) 7: 110(34.) 8: 104(35.) 9: 64(35.) 10: 20(11.) 11: 16(12.) T3: 427(47.) 12: 7(10.) 13: 30(31.)												
33	39	Száz Csaba	Száz-Molnár Theodora	Porsche 964 Carrera 2 Cabrio	1990	Szuper	1	0	488	0	1694	1206
1: 106(34.) 2: 2(6.) 3: 158(32.) 4: 86(37.) 5: 64(30.) T1: 58(42.) 6: 2(4.) T2: 41(40.) 7: 488(50.) 8: 72(23.) 9: 41(26.) 10: 123(44.) 11: 163(30.) T3: 263(42.) 12: 19(17.) 13: 8(15.)												
34	26	Csűrös Balázs	Csűrös Andrea	Porsche 912	1967	Szuper	0.96	0	389	0	1656	1216
1: 110(36.) 2: 18(26.) 3: 257(41.) 4: 26(11.) 5: 95(39.) T1: 27(28.) 6: 1(1.) T2: 15(13.) 7: 133(36.) 8: 128(41.) 9: 5(5.) 10: 173(47.) 11: 389(32.) T3: 256(41.) 12: 21(18.) 13: 2(4.)												
35	25	Málnai Tamás	Málnainé Ladányi Viktória	BMW 2002	1971	Szuper	0.97	0	500	0	1779	1241
1: 87(31.) 2: 25(30.) 3: 201(38.) 4: 79(34.) 5: 149(43.) T1: 117(50.) 6: 36(39.) T2: 21(23.) 7: 94(31.) 8: 95(32.) 9: 22(15.) 10: 69(35.) 11: 500(37.) T3: 158(33.) 12: 109(45.) 13: 17(22.)												
36	21	Ragoncza Ádám	Ragoncza Vince	Saab 900 T16s	1986	Szuper	1	0	500	0	1776	1276
1: 121(38.) 2: 36(37.) 3: 261(44.) 4: 51(25.) 5: 200(45.) T1: 46(40.) 6: 8(12.) T2: 31(34.) 7: 55(20.) 8: 216(46.) 9: 43(28.) 10: 55(31.) 11: 500(46.) T3: 119(27.) 12: 2(3.) 13: 32(34.)												
37	46	Sajósi Noémi	Sándor Fruzsina	Volkswagen Bogár	1971	Szuper	0.97	0	556	0	1907	1310
1: 172(46.) 2: 63(45.) 3: 272(46.) 4: 76(33.) 5: 42(24.) T1: 35(34.) 6: 25(32.) T2: 80(52.) 7: 33(11.) 8: 556(52.) 9: 162(48.) 10: 12(6.) 11: 83(25.) T3: 109(24.) 12: 139(47.) 13: 48(43.)												
38	45	Balog Zoltán	Havasi Lídia	Alfa Romeo 2000 GTV Bertone	1972	Szuper	0.97	0	431	0	1832	1359
1: 267(51.) 2: 7(14.) 3: 257(42.) 4: 51(24.) 5: 51(26.) T1: 29(30.) 6: 25(33.) T2: 23(25.) 7: 336(49.) 8: 91(30.) 9: 65(37.) 10: 38(24.) 11: 133(29.) T3: 431(48.) 12: 23(21.) 13: 5(11.)												
39	23	Papp Szabolcs	Sáska Vera	Jaguar E-Type	1971	Szuper	0.97	0	544	0	1960	1374
1: 162(44.) 2: 22(28.) 3: 64(15.) 4: 62(27.) 5: 72(34.) T1: 9(10.) 6: 29(37.) T2: 18(18.) 7: 105(33.) 8: 76(24.) 9: 96(42.) 10: 106(42.) 11: 500(36.) T3: 544(50.) 12: 85(44.) 13: 10(19.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-04-16

3/5. oldal



2023.04.16

Hungaria Classic

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	19	Szollinger Norbert	Szollinger Rajmund	Porsche 911 Carrera 2	1990	Szuper	1	0	431	0	1952	1521
1: 431(52.) 2: 34(34.) 3: 151(31.) 4: 99(42.) 5: 146(42.) T1: 13(15.) 6: 5(6.) T2: 28(30.) 7: 309(48.) 8: 122(38.) 9: 92(41.) 10: 163(45.) 11: 103(26.) T3: 154(32.) 12: 60(39.) 13: 42(41.)												
41	27	Balásy Gyula	Balásyné Katona Helga	Ferrari Testarossa	1991	Szuper	1	0	804	0	2326	1522
1: 11(2.) 2: 13(19.) 3: 296(48.) 4: 90(38.) 5: 34(20.) T1: 3(3.) 6: 20(29.) T2: 65(50.) 7: 804(53.) 8: 146(42.) 9: 41(27.) 10: 52(29.) 11: 500(49.) T3: 118(26.) 12: 48(35.) 13: 85(47.)												
42	22	Lusánszki Levente	Lusánszki-Bezég Katalin	Alfa Romeo Spider 2.0	1988	Szuper	1	0	610	0	2404	1794
1: 85(30.) 2: 6(12.) 3: 610(51.) 4: 168(49.) 5: 92(37.) T1: 41(39.) 6: 8(13.) T2: 43(41.) 7: 198(44.) 8: 126(40.) 9: 142(46.) 10: 116(43.) 11: 500(47.) T3: 207(36.) 12: 46(33.) 13: 16(20.)												
43	36	Laczi Attila	Kovács Adrienn Dr.	Mercedes-Benz 300 SE	1962	Szuper	0.95	0	551	0	2467	1820
1: 551(54.) 2: 144(54.) 3: 195(36.) 4: 8(1.) 5: 40(21.) T1: 95(48.) 6: 82(48.) T2: 60(47.) 7: 162(40.) 8: 91(29.) 9: 7(7.) 10: 89(39.) 11: 500(34.) T3: 268(43.) 12: 171(49.) 13: 4(8.)												
44	52	Vámos László	Kosik Éva	Lamborghini Espada	1970	Szuper	0.96	0	445	0	2403	1880
1: 445(53.) 2: 94(52.) 3: 258(43.) 4: 74(32.) 5: 57(27.) T1: 36(35.) 6: 77(46.) T2: 10(6.) 7: 155(39.) 8: 173(44.) 9: 99(43.) 10: 26(13.) 11: 431(33.) T3: 381(46.) 12: 84(43.) 13: 3(7.)												
45	42	Makovsky Zoltán	Mészöly Norbert	MG B Roadster	1977	Szuper	0.98	0	500	0	2425	1887
1: 174(47.) 2: 29(33.) 3: 160(34.) 4: 161(47.) 5: 196(44.) T1: 36(36.) 6: 79(47.) T2: 10(10.) 7: 212(45.) 8: 126(39.) 9: 91(40.) 10: 259(50.) 11: 500(43.) T3: 213(37.) 12: 146(48.) 13: 33(36.)												
46	13	Vass István	Vass Kristián Edit	Cadillac Eldorado Cabrio	1976	Szuper	0.98	0	590	0	3211	2569
1: 230(48.) 2: 114(53.) 3: 399(49.) 4: 62(28.) 5: 590(53.) T1: 97(49.) 6: 143(51.) T2: 71(51.) 7: 188(41.) 8: 166(43.) 9: 63(34.) 10: 164(46.) 11: 500(42.) T3: 304(45.) 12: 21(19.) 13: 99(50.)												
47	17	Rozsos István Dr	Merse Anita	Mercedes-Benz 230 B	1972	Szuper	0.97	0	602	0	3317	2634
1: 53(22.) 2: 38(38.) 3: 602(50.) 4: 156(46.) 5: 550(51.) T1: 500(54.) 6: 111(50.) T2: 126(54.) 7: 232(46.) 8: 101(33.) 9: 108(44.) 10: 174(48.) 11: 203(31.) T3: 207(35.) 12: 61(40.) 13: 95(49.)												
48	50	Pszota György	Pszota Magdolna	Mercedes-Benz SL 500	1991	Szuper	1	0	997	0	3696	2699
1: 73(27.) 2: 55(44.) 3: 997(54.) 4: 204(53.) 5: 326(47.) T1: 15(16.) 6: 15(24.) T2: 61(48.) 7: 299(47.) 8: 358(50.) 9: 235(51.) 10: 290(51.) 11: 500(50.) T3: 128(29.) 12: 134(46.) 13: 6(13.)												
49	16	Happ Krisztián	Hegyi Kinga	Audi 100 Avant Quatro	1991	Szuper	1	0	902	100	3770	2968
1: 109(35.) 2: 40(41.) 3: 250(40.) 4: 182(50.) 5: 902(54.) T1: 276(53.) 6: 177(52.) T2: 46(42.) 7: 196(42.) 8: 224(47.) 9: 1(4.) 10: 97(41.) 11: 500(48.) T3: 255(40.) 12: 393(50.) 13: 122(51.)												
50	901	Bartal Csaba	Bartal-Szedő Gabriella	Lamborghini Diablo	1993	Szuper	1.2	0	534	0	3010	2971
1: 137(40.) 2: 80(48.) 3: 282(47.) 4: 33(16.) 5: 84(36.) T1: 90(47.) 6: 38(40.) T2: 33(36.) 7: 197(43.) 8: 254(48.) 9: 177(49.) 10: 33(20.) 11: 500(51.) T3: 534(49.) 12: 487(51.) 13: 51(45.)												
51	30	Bereznay István	Bereznay István ifj	Skoda 120	1990	Szuper	1	0	771	0	4537	3766
1: 235(49.) 2: 2(5.) 3: 745(53.) 4: 264(54.) 5: 472(48.) T1: 74(45.) 6: 500(54.) T2: 6(4.) 7: 695(52.) 8: 266(49.) 9: 122(45.) 10: 88(38.) 11: 125(28.) T3: 771(51.) 12: 81(42.) 13: 91(48.)												
52	1	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Extra	0.96	0	2000	2000	8174	7847
1: 13(3.) 2: 14(22.) 3: 9(1.) 4: 27(13.) 5: 15(7.) T1: 18(19.) 6: 13(21.) T2: 10(5.) 7: 15(3.) 8: 26(7.) 9: 14(12.) 10: 2000(52.) 11: 2000(52.) T3: 2000(52.) 12: 2000(52.) 13: 0(0.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-04-16

4/5. oldal



2023.04.16

Hungaria Classic

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	5	Mózes Zoltán	Mráz Katalin	Ferrari 308 GT4 Dino	1973	Extra	0.97	0	4000	6000	11366	12965
1: 63(26.) 2: 4(8.) 3: 68(19.) 4: 25(9.) 5: 6(1.) T1: 24(25.) 6: 500(53.) T2: 13(12.) 7: 53(19.) 8: 610(53.) 9: 2000(54.) 10: 2000(54.) 11: 2000(54.) T3: 2000(54.) 12: 2000(54.) 13: 0(0.)												
54	14	Koncz András	Oláh Zoltán	Triumph Spitfire Mk3	1970	Szuper	0.96	0	2000	4000	15821	17108
1: 37(14.) 2: 39(39.) 3: 684(52.) 4: 148(45.) 5: 562(52.) T1: 212(52.) 6: 42(42.) T2: 97(53.) 7: 2000(54.) 8: 2000(54.) 9: 2000(53.) 10: 2000(53.) 11: 2000(53.) T3: 2000(53.) 12: 2000(53.) 13: 0(0.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

www.chronomoto.hu

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.adsol.hu

+36203210858

2023-04-16

5/5. oldal



2023.04.16

Hungaria Classic

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	43	Ódor Tamás Ifj.	Ódor Tamás	Alfa Romeo 1750 GTV	1969	Szuper	0.96	0	143	0	495	338
1: 81(29.) 2: 35(35.) 3: 67(17.) 4: 15(5.) 5: 21(11.) T1: 4(4.) 6: 14(22.) T2: 17(17.) 7: 16(4.) 8: 7(1.) 9: 13(10.) 10: 32(19.) 11: 12(9.) T3: 143(31.) 12: 1(1.) 13: 17(21.)												
2	34	Pásztor Tamás	Pásztor Tomi	Peugeot 505 Dangel	1988	Szuper	1	0	540	0	1038	498
1: 23(6.) 2: 16(24.) 3: 34(5.) 4: 35(17.) 5: 94(38.) T1: 4(5.) 6: 45(44.) T2: 25(28.) 7: 540(51.) 8: 101(34.) 9: 23(16.) 10: 23(12.) 11: 6(3.) T3: 26(6.) 12: 5(6.) 13: 38(39.)												
3	903	Szabó Bernát	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz E320 Cabrio	1994	Szuper	1.2	0	88	0	508	504
1: 28(9.) 2: 13(20.) 3: 75(23.) 4: 35(18.) 5: 31(16.) T1: 6(8.) 6: 11(18.) T2: 0(1.) 7: 62(26.) 8: 88(28.) 9: 57(31.) 10: 30(18.) 11: 9(7.) T3: 38(13.) 12: 4(5.) 13: 21(26.)												
4	55	Kövesdi Dénes	Erdős Edina	Mercedes-Benz 280 CE	1973	Szuper	0.97	0	109	0	656	531
1: 42(15.) 2: 1(2.) 3: 51(11.) 4: 96(40.) 5: 16(9.) T1: 10(13.) 6: 46(45.) T2: 18(19.) 7: 62(24.) 8: 109(36.) 9: 44(29.) 10: 51(28.) 11: 18(16.) T3: 30(9.) 12: 56(37.) 13: 6(12.)												
5	32	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.96	0	209	0	815	582
1: 36(13.) 2: 2(3.) 3: 35(6.) 4: 70(31.) 5: 71(33.) T1: 209(51.) 6: 16(26.) T2: 36(38.) 7: 33(10.) 8: 54(15.) 9: 14(13.) 10: 56(33.) 11: 38(20.) T3: 107(22.) 12: 29(27.) 13: 9(17.)												
6	35	Horváth Zoltán	Kanyó Szilvia	Lada 2105	1987	Szuper	1	0	193	0	777	584
1: 45(18.) 2: 3(7.) 3: 129(29.) 4: 193(51.) 5: 20(10.) T1: 8(9.) 6: 22(31.) T2: 6(3.) 7: 55(21.) 8: 65(20.) 9: 28(19.) 10: 53(30.) 11: 57(24.) T3: 62(17.) 12: 30(28.) 13: 1(3.)												
7	48	Gábor Csaba	Vida Erika	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97	0	233	0	835	584
1: 94(33.) 2: 16(23.) 3: 233(39.) 4: 98(41.) 5: 15(8.) T1: 24(26.) 6: 10(15.) T2: 12(11.) 7: 48(18.) 8: 62(18.) 9: 61(32.) 10: 28(16.) 11: 8(5.) T3: 63(18.) 12: 56(36.) 13: 7(14.)												
8	29	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 L Cabrio	1970	Szuper	0.96	0	231	0	854	598
1: 76(28.) 2: 85(49.) 3: 43(8.) 4: 27(14.) 5: 231(46.) T1: 77(46.) 6: 27(35.) T2: 54(45.) 7: 22(8.) 8: 94(31.) 9: 12(9.) 10: 28(15.) 11: 7(4.) T3: 13(1.) 12: 28(25.) 13: 30(30.)												
9	49	Poós László	Tabányi Márk	Mercedes-Benz 560 SL	1985	Szuper	1	0	500	0	1104	604
1: 25(7.) 2: 25(31.) 3: 64(16.) 4: 61(26.) 5: 34(19.) T1: 17(18.) 6: 21(30.) T2: 18(20.) 7: 84(29.) 8: 63(19.) 9: 32(22.) 10: 13(7.) 11: 500(45.) T3: 58(16.) 12: 42(32.) 13: 47(42.)												
10	40	Barkó Iliász	Barkó-Horváth Tímea	Mercedes-Benz 380 SE	1985	Szuper	1	0	269	0	958	689
1: 45(17.) 2: 21(27.) 3: 48(10.) 4: 13(4.) 5: 132(41.) T1: 41(38.) 6: 10(17.) T2: 25(27.) 7: 62(25.) 8: 88(27.) 9: 269(52.) 10: 49(27.) 11: 57(23.) T3: 47(14.) 12: 19(16.) 13: 32(33.)												
11	20	Gere István	Berendik Bea	Pontiac GTO	1966	Szuper	0.96	0	500	0	1284	753
1: 171(45.) 2: 9(15.) 3: 75(22.) 4: 40(21.) 5: 74(35.) T1: 29(29.) 6: 10(14.) T2: 62(49.) 7: 60(22.) 8: 55(16.) 9: 0(1.) 10: 40(26.) 11: 500(35.) T3: 57(15.) 12: 76(41.) 13: 26(28.)												
12	38	Ferentzy Zoltán	Ördög István	Mercedes-Benz 560 SEL	1989	Szuper	1	0	503	0	1273	770
1: 60(25.) 2: 16(25.) 3: 134(30.) 4: 44(22.) 5: 503(49.) T1: 36(37.) 6: 39(41.) T2: 27(29.) 7: 79(28.) 8: 66(21.) 9: 72(38.) 10: 18(9.) 11: 31(19.) T3: 73(20.) 12: 46(34.) 13: 29(29.)												
13	37	Czellér Balázs	Czellérné Bogáncs Tünde	Mercedes-Benz 450 SLC	1980	Szuper	0.98	0	239	0	1051	796
1: 50(20.) 2: 86(50.) 3: 58(13.) 4: 64(30.) 5: 12(6.) T1: 5(6.) 6: 12(19.) T2: 16(16.) 7: 89(30.) 8: 30(8.) 9: 222(50.) 10: 72(36.) 11: 21(17.) T3: 239(38.) 12: 40(31.) 13: 35(38.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-04-16

1/4. oldal



2023.04.16

Hungaria Classic

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	18	Gábeli Tibor	Csillagh Borbála	Mercedes-Benz C107	1976	Szuper	0.98	0	500	0	1345	828
1: 59(24.) 2: 22(29.) 3: 70(20.) 4: 24(8.) 5: 59(28.) T1: 13(14.) 6: 2(3.) T2: 10(9.) 7: 39(15.) 8: 39(13.) 9: 28(18.) 10: 188(49.) 11: 500(41.) T3: 282(44.) 12: 6(9.) 13: 4(10.)												
15	11	Pap László	Pap Eszter	Fiat 500 Abarth	1970	Szuper	0.96	0	199	0	1130	894
1: 154(43.) 2: 66(46.) 3: 199(37.) 4: 123(44.) 5: 100(40.) T1: 32(33.) 6: 8(11.) T2: 35(37.) 7: 101(32.) 8: 78(25.) 9: 1(3.) 10: 4(1.) 11: 55(22.) T3: 113(25.) 12: 59(38.) 13: 2(5.)												
16	33	Ladányi Tamás dr.	Kováts Balázs	Citroën DS Pallas 23IE	1973	Szuper	0.97	0	500	100	1351	922
1: 144(41.) 2: 39(40.) 3: 62(14.) 4: 112(43.) 5: 46(25.) T1: 22(22.) 6: 92(49.) T2: 30(31.) 7: 43(17.) 8: 17(2.) 9: 143(47.) 10: 27(14.) 11: 500(38.) T3: 28(8.) 12: 11(13.) 13: 35(37.)												
17	24	Pálfi György	Kernya Gergely	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	185	0	1199	1014
1: 125(39.) 2: 42(42.) 3: 185(35.) 4: 166(48.) 5: 70(32.) T1: 23(23.) 6: 44(43.) T2: 19(21.) 7: 116(35.) 8: 32(10.) 9: 47(30.) 10: 55(32.) 11: 114(27.) T3: 97(21.) 12: 16(14.) 13: 48(44.)												
18	28	Hantosi Bálint	Hantosi Bence	Alfa Romeo Spider	1990	Szuper	1	0	202	0	1239	1037
1: 153(42.) 2: 4(9.) 3: 95(26.) 4: 202(52.) 5: 41(23.) T1: 31(32.) 6: 28(36.) T2: 53(44.) 7: 142(37.) 8: 185(45.) 9: 29(20.) 10: 67(34.) 11: 11(8.) T3: 119(28.) 12: 26(23.) 13: 53(46.)												
19	41	Tóth Gergely Balázs	Tóth Flóra Bernadett	Mercedes-Benz 280 S	1976	Szuper	0.98	0	500	0	1562	1041
1: 258(50.) 2: 88(51.) 3: 81(24.) 4: 38(20.) 5: 30(15.) T1: 69(44.) 6: 34(38.) T2: 25(26.) 7: 152(38.) 8: 67(22.) 9: 63(33.) 10: 38(25.) 11: 500(40.) T3: 72(19.) 12: 27(24.) 13: 20(25.)												
20	51	Kiss Norbert	Balogh Emese	BMW 3.0 CSI	1975	Szuper	0.97	0	500	0	1623	1089
1: 110(37.) 2: 2(4.) 3: 159(33.) 4: 50(23.) 5: 41(22.) T1: 29(31.) 6: 15(23.) T2: 50(43.) 7: 78(27.) 8: 380(51.) 9: 0(2.) 10: 5(2.) 11: 500(39.) T3: 129(30.) 12: 36(30.) 13: 39(40.)												
21	905	Órfalvy Árpád	Órfalvy Gusztáv	Chrysler Voyager	1994	Szuper	1.2	0	427	0	1373	1135
1: 53(23.) 2: 73(47.) 3: 265(45.) 4: 81(35.) 5: 31(17.) T1: 58(43.) 6: 15(25.) T2: 19(22.) 7: 110(34.) 8: 104(35.) 9: 64(35.) 10: 20(11.) 11: 16(12.) T3: 427(47.) 12: 7(10.) 13: 30(31.)												
22	39	Száraz Csaba	Száraz-Molnár Theodora	Porsche 964 Carrera 2 Cabrio	1990	Szuper	1	0	488	0	1694	1206
1: 106(34.) 2: 2(6.) 3: 158(32.) 4: 86(37.) 5: 64(30.) T1: 58(42.) 6: 2(4.) T2: 41(40.) 7: 488(50.) 8: 72(23.) 9: 41(26.) 10: 123(44.) 11: 163(30.) T3: 263(42.) 12: 19(17.) 13: 8(15.)												
23	26	Csűrös Balázs	Csűrös Andrea	Porsche 912	1967	Szuper	0.96	0	389	0	1656	1216
1: 110(36.) 2: 18(26.) 3: 257(41.) 4: 26(11.) 5: 95(39.) T1: 27(28.) 6: 1(1.) T2: 15(13.) 7: 133(36.) 8: 128(41.) 9: 5(5.) 10: 173(47.) 11: 389(32.) T3: 256(41.) 12: 21(18.) 13: 2(4.)												
24	25	Málnai Tamás	Málnainé Ladányi Viktória	BMW 2002	1971	Szuper	0.97	0	500	0	1779	1241
1: 87(31.) 2: 25(30.) 3: 201(38.) 4: 79(34.) 5: 149(43.) T1: 117(50.) 6: 36(39.) T2: 21(23.) 7: 94(31.) 8: 95(32.) 9: 22(15.) 10: 69(35.) 11: 500(37.) T3: 158(33.) 12: 109(45.) 13: 17(22.)												
25	21	Ragoncza Ádám	Ragoncza Vince	Saab 900 T16s	1986	Szuper	1	0	500	0	1776	1276
1: 121(38.) 2: 36(37.) 3: 261(44.) 4: 51(25.) 5: 200(45.) T1: 46(40.) 6: 8(12.) T2: 31(34.) 7: 55(20.) 8: 216(46.) 9: 43(28.) 10: 55(31.) 11: 500(46.) T3: 119(27.) 12: 2(3.) 13: 32(34.)												
26	46	Sajósi Noémi	Sándor Fruzsina	Volkswagen Bogár	1971	Szuper	0.97	0	556	0	1907	1310
1: 172(46.) 2: 63(45.) 3: 272(46.) 4: 76(33.) 5: 42(24.) T1: 35(34.) 6: 25(32.) T2: 80(52.) 7: 33(11.) 8: 556(52.) 9: 162(48.) 10: 12(6.) 11: 83(25.) T3: 109(24.) 12: 139(47.) 13: 48(43.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-04-16

2/4. oldal



2023.04.16

Hungaria Classic

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	45	Balog Zoltán	Havasi Lídia	Alfa Romeo 2000 GTV Bertone	1972	Szuper	0.97	0	431	0	1832	1359
1: 267(51.) 2: 7(14.) 3: 257(42.) 4: 51(24.) 5: 51(26.) T1: 29(30.) 6: 25(33.) T2: 23(25.) 7: 336(49.) 8: 91(30.) 9: 65(37.) 10: 38(24.) 11: 133(29.) T3: 431(48.) 12: 23(21.) 13: 5(11.)												
28	23	Papp Szabolcs	Sáska Vera	Jaguar E-Type	1971	Szuper	0.97	0	544	0	1960	1374
1: 162(44.) 2: 22(28.) 3: 64(15.) 4: 62(27.) 5: 72(34.) T1: 9(10.) 6: 29(37.) T2: 18(18.) 7: 105(33.) 8: 76(24.) 9: 96(42.) 10: 106(42.) 11: 500(36.) T3: 544(50.) 12: 85(44.) 13: 10(19.)												
29	19	Szollinger Norbert	Szollinger Rajmund	Porsche 911 Carrera 2	1990	Szuper	1	0	431	0	1952	1521
1: 431(52.) 2: 34(34.) 3: 151(31.) 4: 99(42.) 5: 146(42.) T1: 13(15.) 6: 5(6.) T2: 28(30.) 7: 309(48.) 8: 122(38.) 9: 92(41.) 10: 163(45.) 11: 103(26.) T3: 154(32.) 12: 60(39.) 13: 42(41.)												
30	27	Balásy Gyula	Balásyné Katona Helga	Ferrari Testarossa	1991	Szuper	1	0	804	0	2326	1522
1: 11(2.) 2: 13(19.) 3: 296(48.) 4: 90(38.) 5: 34(20.) T1: 3(3.) 6: 20(29.) T2: 65(50.) 7: 804(53.) 8: 146(42.) 9: 41(27.) 10: 52(29.) 11: 500(49.) T3: 118(26.) 12: 48(35.) 13: 85(47.)												
31	22	Lusánszki Levente	Lusánszki-Bezég Katalin	Alfa Romeo Spider 2.0	1988	Szuper	1	0	610	0	2404	1794
1: 85(30.) 2: 6(12.) 3: 610(51.) 4: 168(49.) 5: 92(37.) T1: 41(39.) 6: 8(13.) T2: 43(41.) 7: 198(44.) 8: 126(40.) 9: 142(46.) 10: 116(43.) 11: 500(47.) T3: 207(36.) 12: 46(33.) 13: 16(20.)												
32	36	Laczi Attila	Kovács Adrienn Dr.	Mercedes-Benz 300 SE	1962	Szuper	0.95	0	551	0	2467	1820
1: 551(54.) 2: 144(54.) 3: 195(36.) 4: 8(1.) 5: 40(21.) T1: 95(48.) 6: 82(48.) T2: 60(47.) 7: 162(40.) 8: 91(29.) 9: 7(7.) 10: 89(39.) 11: 500(34.) T3: 268(43.) 12: 171(49.) 13: 4(8.)												
33	52	Vámos László	Kosik Éva	Lamborghini Espada	1970	Szuper	0.96	0	445	0	2403	1880
1: 445(53.) 2: 94(52.) 3: 258(43.) 4: 74(32.) 5: 57(27.) T1: 36(35.) 6: 77(46.) T2: 10(6.) 7: 155(39.) 8: 173(44.) 9: 99(43.) 10: 26(13.) 11: 431(33.) T3: 381(46.) 12: 84(43.) 13: 3(7.)												
34	42	Makovsky Zoltán	Mészöly Norbert	MG B Roadster	1977	Szuper	0.98	0	500	0	2425	1887
1: 174(47.) 2: 29(33.) 3: 160(34.) 4: 161(47.) 5: 196(44.) T1: 36(36.) 6: 79(47.) T2: 10(10.) 7: 212(45.) 8: 126(39.) 9: 91(40.) 10: 259(50.) 11: 500(43.) T3: 213(37.) 12: 146(48.) 13: 33(36.)												
35	13	Vass István	Vass Kristián Edit	Cadillac Eldorado Cabrio	1976	Szuper	0.98	0	590	0	3211	2569
1: 230(48.) 2: 114(53.) 3: 399(49.) 4: 62(28.) 5: 590(53.) T1: 97(49.) 6: 143(51.) T2: 71(51.) 7: 188(41.) 8: 166(43.) 9: 63(34.) 10: 164(46.) 11: 500(42.) T3: 304(45.) 12: 21(19.) 13: 99(50.)												
36	17	Rozsos István Dr	Merse Anita	Mercedes-Benz 230 B	1972	Szuper	0.97	0	602	0	3317	2634
1: 53(22.) 2: 38(38.) 3: 602(50.) 4: 156(46.) 5: 550(51.) T1: 500(54.) 6: 111(50.) T2: 126(54.) 7: 232(46.) 8: 101(33.) 9: 108(44.) 10: 174(48.) 11: 203(31.) T3: 207(35.) 12: 61(40.) 13: 95(49.)												
37	50	Pszota György	Pszota Magdolna	Mercedes-Benz SL 500	1991	Szuper	1	0	997	0	3696	2699
1: 73(27.) 2: 55(44.) 3: 997(54.) 4: 204(53.) 5: 326(47.) T1: 15(16.) 6: 15(24.) T2: 61(48.) 7: 299(47.) 8: 358(50.) 9: 235(51.) 10: 290(51.) 11: 500(50.) T3: 128(29.) 12: 134(46.) 13: 6(13.)												
38	16	Happ Krisztián	Hegyí Kinga	Audi 100 Avant Quattro	1991	Szuper	1	0	902	100	3770	2968
1: 109(35.) 2: 40(41.) 3: 250(40.) 4: 182(50.) 5: 902(54.) T1: 276(53.) 6: 177(52.) T2: 46(42.) 7: 196(42.) 8: 224(47.) 9: 1(4.) 10: 97(41.) 11: 500(48.) T3: 255(40.) 12: 393(50.) 13: 122(51.)												
39	901	Bartal Csaba	Bartal-Szedő Gabriella	Lamborghini Diablo	1993	Szuper	1.2	0	534	0	3010	2971
1: 137(40.) 2: 80(48.) 3: 282(47.) 4: 33(16.) 5: 84(36.) T1: 90(47.) 6: 38(40.) T2: 33(36.) 7: 197(43.) 8: 254(48.) 9: 177(49.) 10: 33(20.) 11: 500(51.) T3: 534(49.) 12: 487(51.) 13: 51(45.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-04-16

3/4. oldal



2023.04.16 Hungaria Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	30	Bereznay István	Bereznay István ifj	Skoda 120	1990	Szuper	1	0	771	0	4537	3766
1: 235(49.) 2: 2(5.) 3: 745(53.) 4: 264(54.) 5: 472(48.) T1: 74(45.) 6: 500(54.) T2: 6(4.) 7: 695(52.) 8: 266(49.) 9: 122(45.) 10: 88(38.) 11: 125(28.) T3: 771(51.) 12: 81(42.) 13: 91(48.)												
41	14	Koncz András	Oláh Zoltán	Triumph Spitfire Mk3	1970	Szuper	0.96	0	2000	4000	15821	17108
1: 37(14.) 2: 39(39.) 3: 684(52.) 4: 148(45.) 5: 562(52.) T1: 212(52.) 6: 42(42.) T2: 97(53.) 7: 2000(54.) 8: 2000(54.) 9: 2000(53.) 10: 2000(53.) 11: 2000(53.) T3: 2000(53.) 12: 2000(53.) 13: 0(0.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-04-16

4/4. oldal



2023.04.16

Hungaria Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	54	Lascsik Imre	Herendi Anna	Porsche Carrera 4 Cabrio	1990	Open	1	0	669	0	2232	1563
1: 43(1.) 2: 45(2.) 3: 669(4.) 4: 53(2.) 5: 106(3.) T1: 6(1.) 6: 3(1.) T2: 98(6.) 7: 53(1.) 8: 85(2.) 9: 57(3.) 10: 82(5.) 11: 443(3.) T3: 281(4.) 12: 168(6.) 13: 40(4.)												
2	31	Márk György Tamás	Havasi Kornél	BMW M6	1987	Open	1	0	683	0	2480	1797
1: 293(3.) 2: 67(4.) 3: 683(5.) 4: 101(3.) 5: 57(1.) T1: 30(3.) 6: 9(2.) T2: 16(2.) 7: 142(3.) 8: 199(4.) 9: 71(4.) 10: 46(2.) 11: 216(1.) T3: 508(6.) 12: 16(1.) 13: 26(2.)												
3	53	Gönczy János	Pataky Andrea	Alfa Romeo 2000 GT Veloce	1972	Open	1	0	1155	0	3126	1971
1: 254(2.) 2: 50(3.) 3: 1155(6.) 4: 20(1.) 5: 125(4.) T1: 349(5.) 6: 28(3.) T2: 86(5.) 7: 215(4.) 8: 60(1.) 9: 13(1.) 10: 61(4.) 11: 500(5.) T3: 110(1.) 12: 59(2.) 13: 41(5.)												
4	904	Ferentzy Zsuzsa	Ferentzy Krisztina	Mercedes-Benz 500 SL	1999	Open	1	0	546	0	2979	2433
1: 476(6.) 2: 75(5.) 3: 546(3.) 4: 120(4.) 5: 60(2.) T1: 28(2.) 6: 153(4.) T2: 26(3.) 7: 406(6.) 8: 150(3.) 9: 17(2.) 10: 117(6.) 11: 500(6.) T3: 151(2.) 12: 123(4.) 13: 31(3.)												
5	902	Vu Viet Tuan	Csorbák Bence	Mercedes-Benz E 200	1993	Open	1	0	460	0	3239	2779
1: 345(4.) 2: 81(6.) 3: 460(1.) 4: 134(5.) 5: 393(5.) T1: 56(4.) 6: 198(5.) T2: 60(4.) 7: 284(5.) 8: 322(5.) 9: 170(5.) 10: 58(3.) 11: 323(2.) T3: 180(3.) 12: 63(3.) 13: 112(6.)												
6	12	Sárközi Dávid	Károly Patrik	Fiat 500	1972	Open	1	0	842	100	5065	4323
1: 399(5.) 2: 45(1.) 3: 545(2.) 4: 277(6.) 5: 842(6.) T1: 500(6.) 6: 348(6.) T2: 7(1.) 7: 96(2.) 8: 409(6.) 9: 500(6.) 10: 45(1.) 11: 500(4.) T3: 374(5.) 12: 153(5.) 13: 25(1.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-04-16

1/1. oldal



HUNGÁRIA CLASSIC 2023

2023 Április 16.



CSAPATVERSENY

CSAPATNEVEK	Rajtszám	Vezető	Navigátor	Gyártmány	Típus	Évjárat	Pont	Szorzó	Össz.
1. SPONTÁN	47	Ertl Ferenc Ifj.	Kornseé Fanni	BMW	2002 tii	1972	229	2	
	48	Gábor Csaba	Vida Erika	NSU	1200 TT	1973	584	2	
	43	Ódor Tamás Ifj.	Ódor Tamás	Alfa Romeo	1750 GTV	1969	338	2	2302
2. VÉNEK TANÁCSA	100	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Csilla	Jaguar	420	1968	288	4	
	6	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo	Giulia 1.6 Super	1973	314	3	
	40	Barkó Iliász	Barkó-Horváth Tímea	Mercedes-Benz	380 SE	1985	689	1	2783
3. OPTIMIST	18	Gábeli Tibor	Csillagh Borbála	Mercedes-Benz	C107	1976	828	1,5	
	29	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen	1302 L Cabrio	1970	598	1	
	7	Csillagh Bence	Szóke Henriett	Volkswagen	1302 Salzburgkáfer	1972	627	3	3721